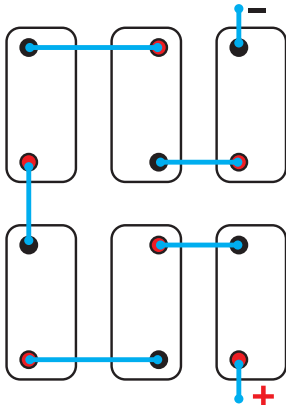


ВАЖЛИВО!

Інформація щодо правильного зберігання електричних скутерів

1. Скутери повинні зберігатися лише у повністю вимкненому стані! **Автоматичний вимикач під сидінням має бути в позиції Вимк. (Off)**. Таким чином батарея повністю від'єднана від скутера.
2. При тривалому зберіганні скутера з увімкненою батареєю (тиждень і більше) можлива розрядка батареї та вихід її з ладу!
3. Рекомендується не рідше одного разу на 2-3 місяці ставити скутер на підзарядку. Після підзарядки обов'язково вимикайте батарею (див. пункт 1).
4. Для заряджання використовуйте тільки комплектний зарядний пристрій!
5. Низька напруга батареї свідчить про несвоєчасне підзарядження або неправильне зберігання, що призводить до псування продукту. Такі батареї не підлягають гарантійному обміну.



ВАЖЛИВО!

Робоча напруга скутера 72 В досягається шляхом послідовного підключення шести батарей 12 В. Некоректне підключення або установка неправильної кількості батарей призведуть до виходу з ладу скутера і батарей! Уважно перевірте, чи правильно під'єднано батареї, а також їх полярність.

Неправильне підключення або використання некомплектного зарядного пристрою може призвести до виходу батареї з ладу (закипання, здуття). Здуття батарей або обгорання клем свідчить про неправильне підключення або використання некомплектного зарядного пристрою. Такі батареї не підлягають гарантійному обміну